



Servizio Viabilità – Ufficio Gare Sportive

**PREFETTURA UTG LUCCA**

PEC

COMUNE - Polizia Municipale/Ufficio Tecnico

**CAMPORGIANO, CAREGGINE, CASTELNUOVO DI GARFAGNANA,  
CASTIGLIONE DI GARFAGNANA, MINUCCIANO, PIAZZA AL SERCHIO,  
PIEVE FOSCIANA, SAN ROMANO IN GARFAGNANA,  
SILLANO GIUNCUGNANO, VAGLI SOTTO, VILLA COLLEMANDINA**

PEC

**POLIZIA LOCALE UC GARFAGNANA**

polizialocalegarfagnana@postacert.toscana.it

**QUESTURA LUCCA**

PEC

**COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI LUCCA**

PEC

**COMANDO SEZIONE POLIZIA STRADALE LUCCA**

PEC

**AUTOLINEE TOSCANE**

PEC

**CLUB LUCCA**

PEC

**COMANDO VVF LUCCA**

PEC

**ASD Pedale Pesciatino**

pinocchioextreme@pec.it

e, p.c.:

**CENTRALE OPERATIVA 118 ALTA TOSCANA**

PEC

**OGGETTO: GARA CICLISTICA "Gran Fondo dei Laghi", cat. AMATORI - 21/07/2024 – AUTORIZZAZIONE**

PREMESSO che, per effetto della L.R. 03.03.2003 n. 16, con la quale è sostanzialmente modificato l'art. 22 della L.R. 01.12.1998 n. 87, le competenze per il rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento di gare atletiche, ciclistiche e gare con animali o con veicoli a trazione animale che interessano più Comuni sono attribuite alle Province a decorrere dal 28.03.2003;

VISTE le disposizioni dell'art. 9 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni;

VISTA l'istanza presentata dal Sig. **Paolo PAGNI**, per conto della Associazione Sportiva **ASD Pedale Pesciatino** con sede in **Pescia**, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica competitiva denominata "**Gran Fondo dei Laghi**", cat. **Amatori** del giorno **21/07/2024** con ritrovo dei concorrenti, partenza e termine nelle località meglio descritte negli allegati tecnici e nella cartografia;

VISTI il programma della manifestazione, la tabella aggiornata dei tempi e del percorso di gara allegate alla domanda che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

PRESO ATTO che la manifestazione ciclistica interesserà strade ricadenti nel territorio dei Comuni di **Camporgiano, Careggine, Castelnuovo di Garfagnana, Castiglione di Garfagnana, Minucciano, Piazza al Serchio, Pieve Fosciana, San Romano in Garfagnana, Sillano Giuncugnano, Vagli Sotto, Villa Collemandina**, meglio specificate al link seguente;

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1yNuQX6GYqzIvMiLgVHPMtaU8L9TAL7k&ll>

VISTA la nota della Provincia di Lucca **0015489/2024** del **31/05/2024** con la quale sono stati richiesti i pareri di competenza;

ACQUISITI per **trasmissione** e per **interpretazione positiva del silenzio assenso (per il quale alla data odierna sono scaduti i termini di legge, art.17bis l. 241/90)** i nulla-osta degli Enti proprietari e/o gestori delle strade, e delle autorità di Pubblica Sicurezza e i pareri facoltativi, non vincolanti, dei Comuni comunque attraversati dalla manifestazione;



Provincia di Lucca  
Protocollo N. 0019378/2024 del 15/07/2024 - 11.9.1  
Firmatario: FABRIZIO MECHINI  
Documento: Pr-InfoPale  
U  
COPIA CARTACEA DI DOCUMENTO INFORMATICO  
Riproduzione cartacea di originale digitale a norma del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni stampata da MECHINI FABRIZIO il giorno 15/07/2024 attraverso il software SicaWeb.

VISTA la regolamentazione tecnica specifica della manifestazione, che prevede - all'interno della medesima manifestazione competitiva - tratti cronometrati soggetti ad ordinanza di chiusura stradale che contribuiscono alla formazione della classifica finale, e tratti a percorrenza non cronometrata (il cui tempo di percorrenza NON influisce sulla formazione della classifica finale) da percorrere nel rispetto integrale del Codice della Strada, tutto meglio descritto negli allegati tecnici che costituiscono parte integrante del presente provvedimento (<https://www.granfondodeilaghi.it/granfondo-dei-laghi/regolamento/>);

VISTA la polizza assicurativa allegata in copia all'istanza;

RILEVATA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta manifestazione sportiva subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito riportate;

VISTO l'articolo 107 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che attribuisce ai dirigenti la competenza relativa ai provvedimenti di autorizzazione, concessione o analoghi, nonché gli artt. 55, 57 e 59 dello Statuto Provinciale con i quali vengono fissate le funzioni e le responsabilità dei dirigenti, nonché l'art. 7 del D.Lgs. 165/2001 con le modifiche introdotte dalla L. 145/2002 che consente ai dirigenti la delega di alcune delle competenze attribuitegli;

RITENUTA pertanto la propria competenza ai sensi di quanto anzidetto, nel rispetto delle norme di legge e regolamenti dell'Ente, viste le risultanze dell'istruttoria agli atti d'Ufficio;

#### DISPONE

- 1) di autorizzare il Sig. **Paolo PAGNI**, per conto della Associazione Sportiva **ASD Pedale Pesciatino** con sede in **Pescia**, allo svolgimento della gara ciclistica competitiva denominata "**Gran Fondo dei Laghi**", cat. **Amatori** del giorno **21/07/2024** con ritrovo dei concorrenti, partenza e termine nelle località meglio descritte negli allegati tecnici e nella cartografia, nel rispetto dei tempi e del percorso di gara che costituiscono parte integrante del presente provvedimento, delle prescrizioni e condizioni dei nulla osta richiamati in premessa, nonché delle seguenti prescrizioni ed adempimenti a carico della società organizzatrice:
  - **preventivamente all'inizio della gara devono essere state emesse, da parte delle competenti Prefetture e dei Comuni interessati (vedi circolare 300/A/6989/20/116/1/1 del 29/09/2020 Ministero dell'Interno – Servizio Polizia Stradale), le ordinanze relative alla sospensione (per il periodo di tempo richiesto) della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione autorizzata;**
  - sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia e il regolamento della gara approvato dalla competente federazione sportiva o ente di promozione sportiva, **in particolar modo riguardo l'obbligo del rispetto totale del Codice della Strada nei tratti non cronometrati considerati "neutralizzati" ed "a percorrenza libera"**;
  - **in caso di necessità dovrà essere assicurato con massima priorità il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza anche lungo i tratti di strada chiusi al transito, nel qual caso la gara dovrà essere sospesa per il tempo necessario alle operazioni di soccorso;**
  - sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia e le norme di sicurezza;
  - prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti; in particolare, dovranno essere tenuti in considerazione eventuali deformazioni e avvallamenti del manto stradale, dovuti al degrado provocato dal transito dei mezzi pesanti ed ai recenti interramenti di servizi;
  - prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi di gallerie, etc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le

- quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita con proprio personale, dotato di bracciale o di altro indumento munito di segnali di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
  - **sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara ai sensi della Legge R.T. n.35 del 9-7-2003;**
  - sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
  - sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare alla cittadinanza lo svolgimento della gara attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità e sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
  - sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
  - gli organizzatori potranno apporre la necessaria segnaletica lungo il percorso di gara **24 ore** prima della manifestazione in oggetto su appositi sostegni autonomi in modo da non interferire con la segnaletica stradale;
  - al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati eventualmente disposti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
  - **sia assicurata la scorta tecnica composta da adeguato numero di motociclisti tale da garantire la sicurezza della carovana ciclistica di cui al "Disciplinare per scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada", approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 27.11.2002 e successive modifiche ed integrazioni;**
  - sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
  - sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, c. 1 del D.Lgs 285/1992, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
  - copia dell'autorizzazione sia presente sul luogo della competizione sportiva e a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci, affinché gli organizzatori della manifestazione possano esibirla durante gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
  - salvo che non sia prevista la scorta degli Organi di Polizia stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai concorrenti che partecipano alla gara;
  - vengano esaminate le aree di sosta per il pubblico al fine di individuare l'eventuale pericolosità in relazione alla competizione e vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in tali aree per la salvaguardia dell'incolumità di tutti i partecipanti alla manifestazione;

Provincia di Lucca	U
Protocollo N. 0019378/2024 del 15/07/2024 - 11.9.1	Riproduzione cartacea di originale digitale a norma del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni stampata da MECHINI FABRIZIO
Firmatario: FABRIZIO MECHINI	
Documento Principale	il giorno 15/07/2024 attraverso il software ScrivWeb.
	COPIA CARTACEA DI DOCUMENTO INFORMATICO

- sia disposta, se opportuna, la transennatura dei tratti antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo al fine della tutela dei concorrenti in gara;
- siano rispettati gli ordini, le indicazioni e le prescrizioni impartite, anche nel corso della manifestazione sportiva, dagli Enti proprietari delle strade interessate e/o dagli Organi di Polizia;
- **prima dell'inizio della gara sia data informazione a tutti i concorrenti del tempo massimo consentito per lo svolgimento della competizione, oltre il quale verranno ritenuti fuori gara. E' opportuno che i concorrenti non più in gara tolgano il numero o altro segno distintivo identificativo della gara stessa, ove questo sia possibile senza generare problemi di sicurezza complessiva della manifestazione;**
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti ai sensi delle normative sportive di riferimento, mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o altri segnali idonei;
- sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della gara.

Inoltre **prescrive** che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal Disciplinare per le Scorte Tecniche alle competizioni ciclistiche su strada. I Sindaci dei Comuni interessati e le Forze dell'Ordine sono incaricati della esecuzione del presente provvedimento.

- 2) di trasmettere il presente atto al **Prefetto della Provincia di LUCCA** ed ai **Sindaci dei COMUNI interessati** ai fini dell'**emissione delle rispettive ordinanze di competenza** (vedi circolare 300/A/6989/20/116/1/1 del 29/09/2020 Ministero dell'Interno – Servizio Polizia Stradale) per la **sospensione della circolazione** sui tratti di strada interessati dalla gara in oggetto (**tratti cronometrati**), ricadenti nella Provincia di **LUCCA**;
- 3) di trasmettere altresì il presente provvedimento alla Questura di Lucca, alla Sezione Polizia Stradale, ai Comando Carabinieri, al comando VVF Lucca ed ai Sindaci dei Comuni interessati dallo svolgimento della manifestazione in oggetto affinché, nell'ambito delle rispettive competenze, possano adottare le misure ritenute necessarie a garantire la tutela dell'ordine e sicurezza pubblica ed il rispetto di quanto disposto nel presente provvedimento, ricordando che eventuali inadempienze, inconvenienti o incidenti che si verificassero nel corso della manifestazione dovranno essere segnalati alle Prefettura e alla Provincia di Lucca per gli ulteriori adempimenti di cui al comma 7 dell'art. 9 del D.Lgs. 285/92 e successive modificazioni.
- 4) di dare atto che la presente determinazione non comporta alcun impegno di spesa;
- 5) di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorso al TAR della Regione Toscana, entro 60 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione all'Albo Pretorio della Provincia di Lucca. È fatta salva, comunque, la possibilità di ricorrere per via straordinaria al Presidente della Repubblica, per soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione all'Albo Pretorio della Provincia di Lucca; è comunque possibile esperire tutti gli altri rimedi amministrativi previsti dalle normative vigenti.

Per IL DIRIGENTE  
(Ing. Pierluigi SALETTI)

IL DIRIGENTE  
(Arch. Fabrizio MECHINI)  
documento firmato digitalmente

Provincia di Lucca	U
Protocollo N. 0019378/2024 del 15/07/2024 - 11.9.1	
Firmatario: FABRIZIO MECHINI	
Documento Principale	
COPIA CARTACEA DI DOCUMENTO INFORMATICO	
Riproduzione cartacea di originale digitale a norma del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni stampata da MECHINI FABRIZIO il giorno 15/07/2024 attraverso il software SiraWeb.	